



Arkivsak

26/08434-5

Saksbehandler

Glenn Frode Wik Lauritsen

Saksgang

Fylkestrafikksikkerhetsutvalget

Møtedato

01.10.2026

Trafikksikkerhetsprisen 2025

Innstilling fra fylkesdirektøren

Vestfold fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU) vedtar vinner av trafikksikkerhetsprisen 2025.

Sammendrag

Vinneren av Trafikksikkerhetsprisen skal være en enkeltperson, organisasjon/lag som har utmerket seg på trafikksikkerhetsarbeidet i løpet av året. Retningslinjene beskriver ikke hvordan forslagene skal sendes inn. Dersom FTU ønsker å nominere flere / andre kandidater sendes saken tilbake til administrasjonen for saksbehandling av ev kandidater. I denne saken er det nominert en kandidat.

Bakgrunn og saksgang

Trafikksikkerhetsprisen i Vestfold er et av virkemidlene for å motivere og inspirere til innsats i trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Godt trafikksikkerhetsarbeid avhenger av innsats fra mange parter. Med trafikksikkerhetsprisen er det ønske om å skape oppmerksomhet rundt innsatsen som gjøres for å fremme trafikksikkerhet for innbyggerne i Vestfold fylke. Tidligere vinnere inkluderer blant annet Mesterfjellet skole (2021) for belysning av trafikksikkerhetsutfordringer i forbindelse med arbeid med mobilitetsplan, NAF MC Vestfold (2022) for arbeid med sikkerhet for mc-førere, Ole-Jacob Hansen for arbeid med Helt grønn skolevei (2023) og Helene Kjær for arbeid med Trygg på sykkel (2024). Retningslinjer for trafikksikkerhetsprisen ble vedtatt i FTU 10. april 2024, sak 6/24. Invitasjon til å nominere kandidater ble sendt på e-post til kommunene, i tillegg til informasjon på fylkeskommunens hjemmeside og sosiale medier. Fylkestrafikksikkerhetsutvalget gjør endelig vedtak i saken.

Saksopplysninger

Retningslinjene for Trafikksikkerhetsprisen er som følger:

1. FTU trafikksikkerhetspris skal inspirere og motivere til trafikksikkerhetsarbeid i Vestfold.

2. Trafikksikkerhetsprisen deles ut til enkeltpersoner eller lag/organisasjoner som har utmerket seg i trafikksikkerhetsarbeidet i løpet av året. Personer med trafikksikkerhet i sitt yrke kan motta prisen dersom mottagers innsats går ut over det som er forventet i stillingen.
3. Forslag til kandidater til trafikksikkerhetsprisen kan stilles av alle. Forslagene presenteres FTU i egen sak. FTU tildeler prisen.
4. Trafikksikkerhetsprisen deles ut av leder for FTU.
5. Premien består av kr 5 000,- samt et kunstverk i form av foto, maleri eller trykk, med plate på rammen, hvor det inngraveres:

" Trafikksikkerhetsprisen XXXX"

" Navn"

Det innkomne forslaget er:

Bjarne Gåsholt, for hans rolle som bussjåfør for skolebarn i mange år.

Under er en e-post fra Bjarnes tidligere arbeidsgiver TIDE AS ved Prosjektansvarlig Glenn Rudi Baann:

Bjarne Gåsholt og mitt inntrykk er at han har gjort en innsats utover det som forventes med tanke på den omsorg og trygghet han har vist skolebarn gjennom mange år. Han har trafikkert veier som krever ferdighet og en kvalitet som en yrkessjåfør skal ha. Bjarne fulgte med på værmeldinger slik at bussen var klar i all slags vær og føreforhold, han var opptatt av at skolebarn bestandig skulle føle seg trygge i bussen. Han hadde bestandig en mening hvordan en sjåfør skal opptre for å vise trygghet til skolebarna. Han opptro også skolebarna hvordan de skulle forholde seg i og utenfor bussen slik at ingen ulykke kunne avstedkomme.

Jeg har kjent Bjarne i snart 30 år som skolebuss sjåfør og også som leder i selskaper han har trafikkert for. I disse åra har det vært slik fra skoler og foreldre det er vel Bjarne som skal kjøre våre barn til neste år også.

Bjarne Gåsholt ble også hedret av foreldre og elever han har hatt på skolebussen gjennom mange år. De møttes en torsdag i juni på Åshall grendehus for å gi Bjarne en takk for de årene han hadde kjørt barna, og måten han passet på at trafikksikkerhet var en del av barnas tankegang. Sovnet barna på bussen på vei hjem, så ble de vekket av Bjarne som sørget for at de kom seg av bussen på rett plass.

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser

Trafikksikkerhetsprisen vil ikke ha noen økonomiske, administrative eller juridiske konsekvenser for Vestfold fylkeskommune annet enn det som er vedtatt i FTU aktivitetsplan 2026. I aktivitetsplanen er det satt av 5000,- i premie, samt midler for kunstverket.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Trafikksikkerhetsprisen skal inspirere og motivere trafikksikkerhetsarbeidet i Vestfold. Dette er positivt for, og støtter oppunder, FNs bærekraftsmål nr. 3, 9, 11 og 17.

Konsekvenser for CRPD

Trafikksikkerhetstiltak og bedre tilrettelegging for gående, syklende og kollektivreisende omfatter universell utforming og bidrar til økt tilgjengelighet og likeverdig mobilitet for personer med nedsatt funksjonsevne.

Fylkesdirektørens vurdering

Fylkesdirektøren mener utdeling av en trafikksikkerhetspris for Vestfold fylkeskommune vil bidra til å skape oppmerksomhet rundt trafikksikkerhetsarbeidet i fylket og samtidig gi en oppmerksomhet for innsatsen som legges ned i dette arbeidet. FTU tildeler prisen.

Konklusjon/anbefaling

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg vedtar vinner av Trafikksikkerhetsprisen for 2025.

Vedlegg: