



Arkivsak

25/10759-6

Saksbehandler

Bente Flakstad

Saksgang

Fylkestrafikksikkerhetsutvalget

Møtedato

18.08.2026

Trafikksikkerhetsordningen 2026 - forslag fordeling av tilleggsbevilgning på 1,0 mill. kr

Innstilling fra fylkesdirektøren

- 1) Fordeling av tilleggsbevilgning på 1,0 mill. kr til trafikksikkerhetsordningen 2026, vedtas slik det framgår av saken.
- 2) Tiltakene dekkes innenfor budsjettet til samferdsel, seksjon infrastruktur og veiforvaltning.

Sammendrag

Ved behandling av sak 51/26, Budsjett 2026 – rapportering 1. tertial 2026, vedtok fylkestinget i punkt 19 at Trafikksikkerhetsordningen tilføres 1,0 mill. kr i 2026. Fylkesdirektøren foreslår at tiltak som fikk lavere enn 60 % tilskuddsandel ved tildelingen av trafikksikkerhetsmidler for 2026, prioriteres ved fordeling av ekstrabevilgningen.

Bakgrunn og saksgang

Ved behandling av sak 51/26, Budsjett 2026 – rapportering 1. tertial 2026, vedtok fylkestinget i punkt 19 at «Trafikksikkerhetsordningen tilføres 1,0 mill. kr i 2026. Beløpet finansieres ved bruk av disposisjonsfond». Bakgrunnen for vedtaket er at ca. 1,0 mill. kr av tilskuddsrammen i Trafikksikkerhetsordningen 2025 ikke ble benyttet fordi to tiltak ble trukket fra ordningen. Fylkesdirektøren hadde ikke fullmakt til omfordeling av udisponerte midler fordi øvrige tiltak i Trafikksikkerhetsordningen 2025 hadde oppnådd en tilskuddsandel på 60 %. Udisponerte midler på 1,0 mill. kr ble derfor en del av seksjon infrastruktur og veiforvaltning sitt driftsresultat for 2025.

Saken legges frem for Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) som fatter vedtak i saken.

Saksopplysninger

«Trafikksikkerhetsordningen 2026 og betinget forhåndstilsagn 2027» ble behandlet av FTU 4. desember 2025, sak 17/25. Oversikt over omsøkte trafikksikkerhetstiltak med fordeling av 6,0 mill. kr i tilskudd og 3,3 mill. kr i investeringsmidler ligger som vedlegg til saken.

Tilskudd opp til 60 % av prosjektets kostnad kan tildeles kommunale tiltak. Fylkesdirektøren har fullmakt til å fordele eventuelle udisponerte trafikkisikkerhetsmidler i 2026, til tiltak med lavere tilskuddsandel enn 60 %, jf. FTU-sak 17/25 pkt. 3. Ved årets tildeling fikk flere tiltak lavere tildeling enn 60 %. Fylkesdirektøren foreslår at disse tiltakene prioriteres ved fordeling av ekstrabevilgningen. Gode ts-tiltak som ikke ble tildelt midler i sak 17/25 er også gjennomgått. Det vurderes likevel som mer hensiktsmessig å prioritere tiltak som er i gang, og har en lav tilskuddsandel, slik at kommunene kan prioritere å ferdigstille disse i tildelingsåret. Skulle det vise seg at enkelte tiltak blir rimeligere å gjennomføre enn forventet, vil det fremdeles være tiltak som har lavere tilskuddsandel enn 60 %, slik at omfordeling av eventuelle udisponerte midler blir mulig i 2026.

Tilleggsbevilgning på 1,0 mill. kr foreslå fordelt til følgende tiltak:

Tiltak	Kommune	Beløp	Ny tilskuddsandel	Gammel tilskuddsandel
Kv. Haugsveien - bygge gs-vei	Færder	300 000	11,5 %	8,3 %
Fv. 3250 Gallebergveien - fortau etappe 1	Holmestrand	150 000	28,1 %	25,0 %
*Kv. 31560 Gamle Kongevei - kryss 1	Larvik	300 000	51,6 %	41,9 %
Fv. 3058 Veløyveien - utbedre kryss	Sandefjord	50 000	6,1 %	5,2 %
Fv. 3058 Veløyveien - slippstone	Sandefjord	50 000	6,1 %	5,2 %
kv. 12835 Larviksgaten - bygge fortau	Tønsberg	150 000	58,8 %	46,2 %
SUM		1 000 000		

* Fordeling forutsatt FTU vedtak om omfordeling av tilskudd til Gamle Kongevei i Larvik kommune fra kryss 2 til kryss 1 i saken «Status – Trafikkisikkerhetsordningen 2026».

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser

Saken har ingen økonomiske, administrative eller juridiske konsekvenser.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Sakens har ingen konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål.

Fylkesdirektørens vurdering

Trafikkisikkerhetsordningen legger til rette for samarbeid med kommunene om gjennomføring av trafikkisikkerhetstiltak i Vestfold. Kommunene kan søke om inntil 60 % tilskudd til prioriterte trafikkisikkerhetstiltak. Fylkesdirektøren vurderer at det er hensiktsmessig at ekstra bevilgning på 1,0 mill. kr fordeles til tiltak som er gitt lavere tilskuddsandel i 2026. Erfaring tilsier at helt nye tiltak ikke lar seg gjennomføre i tildelingsåret når midlene fordeles sent i året.

Konklusjon/anbefaling

Fylkesdirektøren anbefaler at innstillingen vedtas.

Vedlegg:

Oversikt søknader 2026 - TS-ordningen