

Arkivsak

24/14234-9

Saksbehandler

Bente Flakstad

Saksgang

Hovedutvalg for samferdsel

Møtedato

14.10.2026

Årlig investering fylkesvei - rapportering 2. tertial 2026

Innstilling fra fylkesdirektøren

Saken tas til orientering.

Sammendrag

Handlingsprogram for fylkesvei 2024-2028, vedtatt av fylkestinget i sak 12/24, er prioriteringsgrunnlaget for investeringsbudsjettet for fylkesveier. I budsjettsammenheng er store/komplekse prosjekter definert som egne hovedprosjekter, mens mindre prosjekter er samlet i hovedprosjektet «Årlig investering fylkesvei». Hovedutvalg for samferdsel har delegert myndighet til prioritering av disse prosjektene. Investeringsplan for prosjektene i «Årlig investering fylkesvei» 2026-2029 ble vedtatt av hovedutvalg for samferdsel i sak 62/25. Denne saken viser oppdaterte årsprognoser for disse prosjektene per 2. tertial.

Revidert budsjett for prosjektporteføljen «Årlig investering fylkesvei» er 72,0 mill. kr. Årsprognosen ved 2. tertial er justert til 79,0 mill. kr. Avviket er 7,0 mill. kroner over budsjett. Fremdriften i de fleste prosjektene i porteføljen går stort sett som planlagt, og i tillegg er enkelte prosjekter framskyndet. Det gjelder blant annet arbeidene med lyskryss fv. 310 Oregata – Strandpromenaden (Ørn-krysset) som ferdigstilles i 2026. Dessuten fremskyndes deler av arbeidene med oppgradering av fv. 3158 Tassebekkveien. Samtidig reduseres prognosen for arbeidene med støttemur fv. 3056 Vesterøyveien som gjennomføres på en enklere og rimeligere måte enn opprinnelig planlagt. Prosjektoversikt vises i vedlegg til saken.

Bakgrunn og saksgang

Handlingsprogram for fylkesvei 2024-2028, vedtatt av fylkestinget i sak 12/24, er prioriteringsgrunnlaget for investeringsbudsjettet for fylkesveier. I budsjettsammenheng er store/komplekse prosjekter definert som egne hovedprosjekter, mens mindre prosjekter er samlet i hovedprosjektet «Årlig investering fylkesvei». Hovedutvalg for samferdsel har delegert myndighet til prioritering av disse prosjektene. Investeringsplan for prosjektene i «Årlig investering fylkesvei» 2026-2029 ble vedtatt av hovedutvalg for samferdsel i sak 62/25. Denne saken viser oppdaterte årsprognoser for disse prosjektene per 2. tertial. Saken legges frem for hovedutvalg for samferdsel til orientering.

Saksopplysninger

I sak 170/25 vedtok fylkestinget økonomi- og handlingsplan 2026-2029. Opprinnelig budsjett for prosjektporteføljen «Årlig investering fylkesvei» var på 61,2 mill. kr i 2026. Etter 1. tertial ble årsbudsjettet revidert til 72,0 mill. kr. Årsprognosen ved 2. tertial er justert til 79,0 mill. kr. Det skyldes at enkelte prosjekter er framskyndet i tillegg til at framdriften for de øvrige prosjektene stort sett går som planlagt. Prosjektoversikt vises i vedlegg til saken.

Kommentarer til enkeltprosjekter – «Årlig investering fylkesvei» 2026:

Prosjekter som er i rute og kun har mindre avvik mot revidert budsjett kommenteres ikke.

Prosjekter som ferdigstilles i 2026 omtales.

GANG-/SYKKELANLEGG

Gang- og sykkelveiprosjektene i porteføljen er i planleggingsfasen. De skal etter planen bygges i 2029 og har derfor kun planmidler i 2026.

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK

Ekeneskrysset – bygging

Hovedutvalg for samferdsel vedtok i sak 10/26 at reguleringsplanen for 3-armet rundkjøring ferdigstilles. Etter at planarbeidene er ferdig, gjøres et nytt kostnadsanslag. Når planen blir vedtatt av Færder kommune, legges fullfinansiering av rundkjøringen fram for fylkestinget i forbindelse med økonomi- og handlingsplan 2028-2031. Fylkesdirektøren må gjøre avklaringer knyttet til bankgaranti på 10,0 mill. kroner som inngår i finansieringen av rundkjøringen. Bankgarantien utløper 14. august 2028.

Trafikksikkerhetsordningen (TS-ordningen)

Begge tiltak som er omfattet av TS-ordningen i 2026 er ferdigstilt. Det gjelder ts-tiltak fv. 3056 Vesterøyveien ved Skottåker i Sandefjord og fortau fv. 3090 Torødveien – del 3 i Færder. Mindre kostnadsøkninger dekkes av kommunene i tråd med avtaler som er inngått før prosjektene startet.

Fv. 310 Oregata – Strandpromenaden (Ørn-krysset)

Opprinnelig budsjett var null i 2026, og ble revidert til 1,4 mill. kroner ved 1. tertial. Årsprognosen justeres nå til 8,5 mill. kroner. Prosjektet er framskyndet og det arbeides mot ferdigstilling av krysset høsten 2026 i og med at Kongsberggruppen har flyttet inn i nye lokaler på Karljohansvern. Løsning med lyskryss i stedet for rundkjøring medfører at prosjektet gjennomføres til en vesentlig lavere kostnad enn prosjektets ramme som opprinnelig var på 30,0 mill. kr.

KOLLEKTIVTILTAK

Fv. 311 Olsrød – Holtandalen – Kaldnes

Kollektivtiltakene i Holtandalen ferdigstilles i 2026 i tråd med prosjektets budsjett.

Fv. 3056 Vesterøyveien – Vindal snuplass

Årsprognosen er justert til 4,3 mill. kr, og tiltaket forventes gjennomført innenfor prosjektets

ramme på 5, 0 mill. kr. Snuplassen er tatt i bruk. Sluttarbeider med etablering av leskur med integrert toalettfasiliteter for bussjåførene ferdigstilles i løpet av høsten.

OPPGRADERING

Fv. 3056 Vesterøyveien – bygging støttemur

Revidert budsjett er 13,1 mill. kr. Årsprognosen justeres til 7,7 mill. kr. Tiltaket ferdigstilles i 2026. Etter nye geotekniske vurderinger endres gjennomføringsmetode for tiltaket. Endringen er nødvendig for å ivareta sikkerheten ved gjennomføring, samtidig som ett kjørefelt opprettholdes. Metoden går ut på å sette inn friksjonsstag gjennom veien som skal holde støttemuren på plass. Forventet sluttsum for tiltaket er på ca. 11,5 mill. kr.

Fv. 3158 Tassebekk fra rundkjøring E18/fv. 256

Årsbudsjettet for 2026 er null, men justeres til 4,0 mill. kr. Forsterkning av Tassebekkveien fra E18 til Stokke sentrum er planlagt gjennomført i 2027. Deler av 2027-rammen forskutteres slik at viktig forarbeider med blant annet oppgradering av stikkrenner kan gjøres i 2026.

PÅLØPENDE OG MINDRE INVESTERINGER

Planlegging etter Plan- og bygningsloven (PBL)

Årsprognosen viser at det er behov for 0,4 mill. kr mindre til reguleringsplanlegging av prosjekter enn rapportert i 1. tertial. To planleggingsledere har sluttet i sine stillinger, det medfører noen forsinkelser i enkelte planprosesser.

Planlegging fv. 309 Ekeneskrysset (Færder):

Revidert budsjett er 0,7 mill. kr. Årsprognosen justeres til 1,2 mill. kr. I møte 25. mars (sak 10/26), vedtok hovedutvalg for samferdsel at reguleringsplanen for Ekeneskrysset ferdigstilles med 3-armet rundkjøring. Interne planressurser prioriteres til å ferdigstille denne planen.

Planlegging fv. 2990 Nansetgata g/s-vei (Larvik):

Revidert budsjett er 3,7 mill. kr. Årsprognosen justeres til 2,7 mill. kr. Framdriften for planarbeidet reduseres noe fordi planleggingsleder prioriterer arbeidet med å ferdigstille planen for Ekeneskrysset.

Planlegging fv. 303 Santra-Hem g/s-vei (Larvik):

Det er ikke behov for midler til reguleringsplan. Vedtatt løsning for gs-vei Santra- Hem (HS-sak 41/26) innebærer et arealbeslag som er mindre enn den regulerte løsningen. Det kreves ikke ny planprosess før en kan starte byggearbeidet.

Planlegging fv. 311 Feskjær g/s-vei (Tønsberg):

Reguleringsplanen er tilnærmet ferdig, men avventer planleggingsleder før planen kan ferdigstilles og oversendes Tønsberg kommune.

Støytiltak etter forurensningsforskriften

Årets budsjett på 0,9 mill. kr er avsatt til fasadetiltak for bolighus, men arbeidene utsettes til 2027.

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser

Årsprognosen viser at investeringene for prosjektporteføljen «Årlig investering fylkesvei» trolig blir 7,0 mill. kr høyere enn revidert budsjett i 2026. Det skyldes at noen prosjekter gjennomføres raskere enn planlagt. På den annen side er det tilsvarende forsinkelser og mindreforbruk i noen av de øvrige hovedprosjektene. Samlet sett viser derfor årsprognoser for fylkesveiprosjektene at investeringene gjennomføres innenfor vedtatt budsjett. Avvikene framgår i vedlegget til saken.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Saken har ingen konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål.

Konsekvenser for CRPD

Tertialrapporten har ikke konsekvenser for CRPD, men det forutsettes at prinsipper for CRPD følges opp i planlegging og gjennomføring av fylkesveiprosjekter i investeringsporteføljen slik at personer med nedsatt funksjonsevne ikke møter barrierer eller indirekte diskriminering.

Fylkesdirektørens vurdering

Prosjektporteføljen «Årlig investering fylkesvei» søkes gjennomført innenfor årsbudsjettet. Uforutsette hendelser innebærer at enkelte prosjekter i porteføljen kan bli forsinket. Der det er mulig, forsøkes det å framskynde andre prosjekter for å utnytte investeringsrammen og unngå for store tidsforskyvninger. Fremdriften i de fleste av prosjektene går nå stort sett etter planen, og i tillegg har det vært mulig å framskynde enkelte prosjekter. Det er også høy aktivitet på reguleringsplanene, noe som medfører at flere gang- og sykkelveiprosjekter etter hvert blir klare for bygging.

Konklusjon/anbefaling

Saken tas til orientering.

Vedlegg:

Oversikt prosjekter_T2_2026