



Arkivsak

26/11986-1

Saksbehandler

Linda Carolina Ehnmark

Saksgang

Hovedutvalg for samferdsel

Fylkesutvalget

Fylkestinget

Møtedato

26.08.2026

01.09.2026

08.09.2026

Videreføring av Grønn Jyllandskorridor – Interreg ØKS-forprosjekt og observatørstatus i Scandria Alliance

Innstilling fra fylkesdirektøren

1. Vestfold fylkeskommune godkjenner at det utarbeides en søknad om et Interreg ØKS-forprosjekt for videreføring av samarbeidet om Grønn Jyllandskorridor, der Vestfold fylkeskommune deltar som partner.
2. Vestfold fylkeskommune deltar midlertidig som observatør i Scandria Alliance i ett år. Vestfold fylkeskommune representerer Grønn Jyllandskorridor og fungerer som bindeledd mellom Grønn Jyllandskorridor og Scandria Alliance.
3. Eventuell videre deltakelse eller ordinært medlemskap i Scandria Alliance legges fram som egen politisk sak dersom dette blir aktuelt.

Sammendrag

Etter at Interreg ØKS-prosjektet Grønn Jyllandskorridor ble avsluttet ved utgangen av 2025, foreslås det å utarbeide et Interreg ØKS-forprosjekt som grunnlag for et nytt hovedprosjekt i neste Interreg ØKS-program fra 2028.

Det tidligere Nordisk Transportpolitisk Nettverk (NTN) videreføres etter vedtak på årsmøtet i juni 2026 under navnet Grønn Jyllandskorridor, som felles plattform for det videre korridorsamarbeidet.

Samtidig foreslås det at Vestfold fylkeskommune deltar med observatørstatus i Scandria Alliance i en ettårig overgangsperiode. Dette vil sikre at Grønn Jyllandskorridor fortsatt er representert i denne sentrale europeiske samarbeidsarenaen mens regionene i Grønn Jyllandskorridor-nettverket vurderer en permanent tilknytningsform. Etter avviklingen av Østlandssamarbeidet fra årskiftet 2026/2027 mister Vestfold og Telemark fylkeskommuner - og dermed Grønn Jyllandskorridor - sin tilknytning til Scandria Alliance.

Bakgrunn og saksgang

Interreg ØKS-prosjektet Grønn Jyllandskorridor har etablert et langsiktig samarbeid mellom regionene på Jylland og fylkeskommunene i Sør-Norge om utviklingen av transportkorridoren mellom Norge og Danmark.

På årsmøtet i Nordisk Transportpolitisk Nettverk (NTN) 25.-26. juni 2026 ble det besluttet å videreføre samarbeidet under navnet Grønn Jyllandskorridor og å arbeide videre med et Interreg ØKS-forprosjekt som grunnlag for et nytt hovedprosjekt i neste programperiode (utkast til referatet som vedlegg 1).

Årsmøtet drøftet også den framtidige tilknytningen til Scandria Alliance etter at Østlandssamarbeidet avvikles. Partnerne ble enige om å behandle spørsmålet politisk i de enkelte regionene og fylkeskommunene, med observatørstatus i inntil ett år som ett av alternativene.

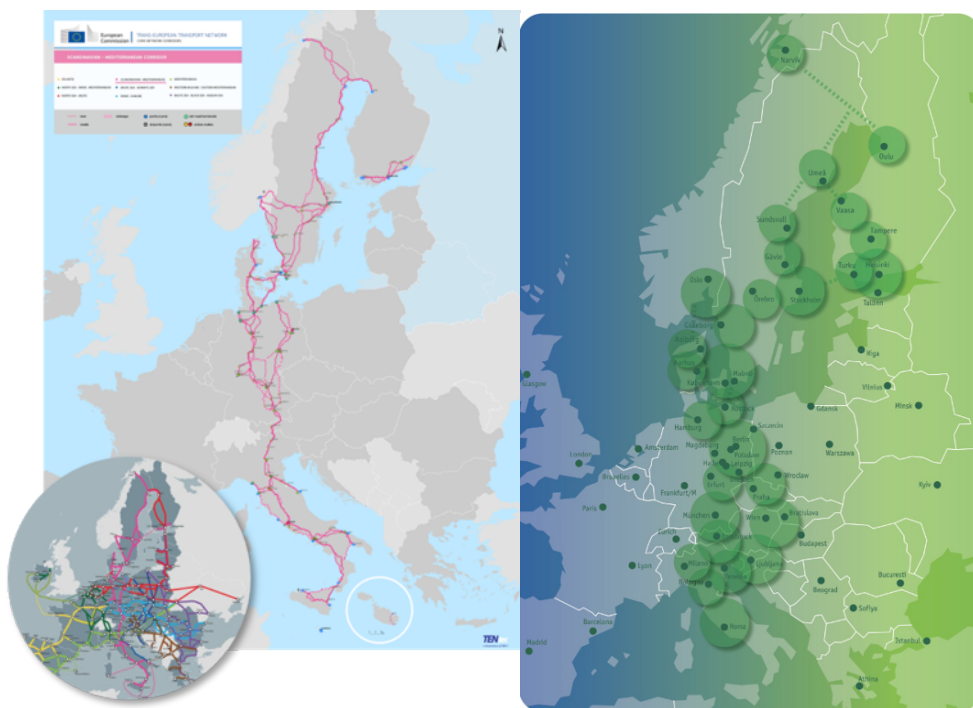
Saken legges fram for behandling i Hovedutvalg for samferdsel, Fylkesutvalget og Fylkestinget. Vedtaket vil gi administrasjonen grunnlag for å utarbeide en søknad om et Interreg ØKS-forprosjekt og ivareta observatørstatusen i Scandria Alliance på vegne av Grønn Jyllandskorridor. Endelig prosjektsøknad legges fram for behandling i Hovedutvalg for samferdsel og Fylkesutvalget før innsending.

Saksopplysninger

Scandria Alliance

Scandria Alliance er en europeisk samarbeidsallianse for byer og regioner langs EUs ScanMed-korridor, slik denne er definert i TEN-T-forordningen, og en samarbeidsplattform for regionale transportkorridorer i Europa, herunder Grønn Jyllandskorridor. Alliansen er en viktig arena for politisk påvirkning, prosjektsamarbeid og kunnskapsutveksling knyttet til utviklingen av ScanMed-korridoren og EUs transportpolitikk. Gjennom deltakelse får Grønn Jyllandskorridor tilgang til dialog med EUs ScanMed-koordinator, andre sentrale beslutningstakere samt relevante europeiske partnerskap og samarbeidsarenaer.

Vestfold fylkeskommune har gjennom arbeidet med Grønn Jyllandskorridor bidratt aktivt til å etablere korridoren i Scandria Alliance gjennom internasjonale konferanser, bilaterale møter med EUs ScanMed-koordinator Pat Cox og deltakelse på EUs flaggskiparrangement *Connecting Europe Days*. På konferansen *Cross Border Transport Corridors*, arrangert av Scandria Alliance og Østlandssamarbeidet i Oslo 18. mai 2026, fikk Grønn Jyllandskorridor en sentral plass i programmet. Det ble også gjennomført et politisk og administrativt møte mellom Scandria Alliance og Nordisk Transportpolitisk Nettverk/Grønn Jyllandskorridor om framtidig tilknytning.



Figur 1 EUs ScanMed-korridor (figur til venstre) slik den er definert i TEN-T forordningen (2024), sammenfaller i stor grad med Scandria-korridoren (figur til høyre).

Figur 2 Kartillustrasjon (figur til høyre) fra vedtektene til Scandria Alliance som viser korridoren etter forlengelsen med Jyllandskorridoren våren 2026.

Vestfold og Telemark fylkeskommuner har til nå vært representert i Scandria Alliance gjennom Østlandssamarbeidet, hvor det har vært et administrativt og faglig samarbeid, og hvor fylkesordføreren i Vestfold har vært norsk politisk representant siden 2024. Når Østlandssamarbeidet avvikles, opphører denne tilknytningen. Samtidig har Akershus fylkeskommune varslet at de vil bli ordinært medlem av Scandria Alliance fra årsmøtet 28. september 2026.

Grønn Jyllandskorridor er ikke en juridisk enhet og kan derfor ikke være medlem av Scandria Alliance. En naturlig modell er derfor at én region eller fylkeskommune er formell avtalepart og fungerer som bindeledd mellom korridornettverket og alliansen. Dette er også modellen som tidligere ble benyttet gjennom Østlandssamarbeidet, hvor Akershus fylkeskommune var formell avtalepart og bindeledd til Scandria Alliance. En tilsvarende modell kan derfor også være aktuell som en langsiktig løsning for Grønn Jyllandskorridor.

På årsmøtet i Nordisk Transportpolitisk Nettverk/Grønn Jyllandskorridor var det enighet om at spørsmålet om framtidig tilknytning til Scandria Alliance må behandles politisk i de enkelte danske regionene og norske fylkeskommunene. Samtidig var det tilslutning til at Vestfold fylkeskommune, med sitt etablerte administrative og politiske engasjement i Scandria Alliance, kan representere Grønn Jyllandskorridor med observatørstatus i overgangsperioden. Scandria Alliance-sekretariatet har også gitt uttrykk for at én region som formelt bindeledd for korridoren vil være en hensiktsmessig løsning.

Scandria Alliance tilbyr observatørstatus i inntil ett år. På bakgrunn av Vestfold fylkeskommunes flerårige engasjement foreslås det derfor at Vestfold fylkeskommune representerer Grønn Jyllandskorridor med observatørstatus i overgangsperioden. Dette vil sikre kontinuitet i samarbeidet, samtidig som Grønn Jyllandskorridor-nettverket får tid til å avklare en mulig tilknytningsform og de danske regionene og norske fylkeskommunene kan gjennomføre nødvendige politiske behandlinger. Dette vil sikre kontinuitet i samarbeidet, samtidig som Grønn Jyllandskorridor-nettverket får tid til å avklare hvilken langsiktig tilknytningsform som best ivaretar korridorens interesser, og de danske regionene og norske fylkeskommunene kan gjennomføre nødvendige politiske behandlinger. Målet er at partnerne i Grønn Jyllandskorridor kommer fram til en felles vurdering av framtidig tilknytning.

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser

Det forventes at Vestfold fylkeskommunes prosjektbudsjett i et Interreg ØKS-forprosjekt vil være om lag 20 000 euro. Fylkeskommunens egenandel (10 000 euro) vil i hovedsak bestå av arbeidstimer og dekkes innenfor eksisterende budsjettammer. Endelig prosjektbudsjett og finansiering vil bli lagt fram i forbindelse med behandling av den endelige prosjektsøknaden.

Observatørstatus i Scandria Alliance medfører ingen medlemskontingent og ivaretas innenfor eksisterende administrative rammer. Saken har for øvrig ingen kjente juridiske konsekvenser.

Deltakelse i Scandria Alliance og utvikling av et Interreg ØKS-forprosjekt vurderes å styrke Vestfold fylkeskommunes tilgang til europeiske samarbeidsarenaer, partnerskap og framtidige finansieringsmuligheter innen transport og mobilitet.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Saken understøtter Vestfold fylkeskommunes mål om et bærekraftig, effektivt og robust transportsystem gjennom styrket grensekryssende samarbeid om jernbane, multimodale transportløsninger, kollektivtransport og beredskap. Arbeidet bidrar til oppfølging av Vestfoldplanen og er særlig relevant for FNs bærekraftsmål 9 (Industri, innovasjon og infrastruktur), 11 (Bærekraftige byer og lokalsamfunn), 13 (Stoppe klimaendringene) og 17 (Samarbeid for å nå målene).

Konsekvenser for CRPD

Saken har ingen direkte konsekvenser for rettighetene til personer med funksjonsnedsettelse etter FNs konvensjon om rettighetene til mennesker med nedsatt funksjonsevne (CRPD). Eventuelle framtidige prosjekter som utvikles innenfor samarbeidet vil bli vurdert opp mot relevante krav til universell utforming, tilgjengelighet og inkludering dersom dette er aktuelt.

Fylkesdirektørens vurdering

Fylkesdirektøren vurderer at et Interreg ØKS-forprosjekt er en hensiktsmessig måte å videreføre samarbeidet om Grønn Jyllandskorridor etter at prosjektet ble avsluttet ved utgangen av 2025. Forprosjektet vil legge grunnlaget for et nytt hovedprosjekt i neste Interreg ØKS-program og videreutvikle samarbeidet mellom regionene på Jylland og fylkeskommunene i Sør-Norge.

For Vestfold fylkeskommune vil arbeidet særlig bidra til å styrke det interessepolitiske arbeidet for videre modernisering av Vestfoldbanen, utvikling av multimodale transportløsninger, grensekryssende kollektiv- og persontransport samt jernbanens rolle for beredskap, sikkerhet og samfunnets robusthet. Prosjektet vil være et verktøy for samhandling om initiativer og utvikling i tråd med samfunnsmålene i Vestfoldplanen og tematiske planer, herunder Regional plan for intermodal godstransport i Vestfold og Telemark.

En ettårig observatørstatus i Scandria Alliance vil samtidig sikre at Grønn Jyllandskorridor fortsatt er representert i en sentral europeisk samarbeidsarena for ScanMed-korridoren. Deltakelsen gir Vestfold fylkeskommune og Grønn Jyllandskorridor tilgang til en etablert arena for politisk påvirkning, kunnskapsutveksling og partnerskapsutvikling knyttet til utviklingen av ScanMed-korridoren og EUs transportpolitikk. Den vil sikre at Grønn Jyllandskorridor fortsatt har en stemme i den europeiske dialogen om transportkorridorer, TEN-T, beredskap og framtidige samarbeids- og finansieringsmuligheter i EU, samtidig som partnerne får tid til å avklare en permanent tilknytningsform.

Fylkesdirektøren anbefaler derfor at Vestfold fylkeskommune deltar i utviklingen av Interreg ØKS-forprosjektet og påtar seg observatørstatusen i Scandria Alliance i den foreslåtte overgangsperioden.

Konklusjon/anbefaling

Fylkesdirektøren vurderer at den foreslåtte løsningen vil sikre kontinuitet i det grensekryssende samarbeidet, legge til rette for utvikling av et nytt Interreg ØKS-hovedprosjekt og gi partnerne nødvendig tid til å avklare en framtidig tilknytningsform. Fylkesdirektøren anbefaler derfor at saken vedtas som foreslått.

Vedlegg:

Utkast til referat frå årsmøte i Nordisk Transportpolitisk Nettverk/ Grøn Jyllandskorridor