



Arkivsak

26/10265-1

Saksbehandler

Marit Wroldsen Dahl

Saksgang

Hovedutvalg for samferdsel

Møtedato

26.08.2026

Restmidler fra bompenger på rv. 19 Kirkebakken- Re Horten kommune

Innstilling fra fylkesdirektøren

1. Vestfold fylkeskommune støtter Horten kommunes prioritering av tiltak for disponering av restmidler etter bompengeinnkrevingen på rv. 19. Dette innebærer prioritering av følgende tiltak;
 - a) Ny rundkjøring omlegging av ferjeoppstillingsplass
 - b) Holdeplass Langgrunn
 - c) Sikkerhet i miljøtunnel, herunder tiltak utenfor miljøtunnel

Sammendrag

Vestfold fylkeskommune skal ta stilling til bruk av ca. 21,544 mill. kr. i restmidler fra bompengeinnkrevingen på rv. 19 i Horten. Fylkesdirektøren anbefaler å støtte Horten kommunes prioritering av midlene til ny rundkjøring ved ferjeoppstillingsplassen, holdeplass på Langgrunn og trafiksikkerhetstiltak knyttet til miljøtunnelen. Forlengelse av miljøtunnelen anbefales ikke, da dette ikke er i tråd med retningslinjene for bruk av bompengemidler.

Bakgrunn og saksgang

Det gjenstår 21,544 mill. kr. etter bompengeinnkrevingen for rv. 19-prosjektet Kirkebakken – Re. Innkrevingen pågikk fra 4. januar 2010 til 19. desember 2018, og bompengeselskapet er nå avviklet. Restmidlene er overført til Statens vegvesen.

Bompengeavtalens punkt 2.8 krever forslag fra Statens vegvesen og vedtak av fylkespolitiske myndigheter. Det er fylkeskommunen som fatter endelig vedtak om disponering av midlene. Forslag til bruk av restmidlene ble vedtatt av kommunestyret i Horten 17. september 2024.

Saksopplysninger

I henhold til bompengeavtalen skal overskytende midler etter avsluttet innkreving stilles til disposisjon for Statens vegvesen, og benyttes i det området bompengene er innkrevd, etter vedtak av fylkespolitiske myndigheter.

Statens vegvesen har presisert at midlene skal brukes til veiformål som kommer trafikantene til gode, i samråd med kommunen og fylkeskommunen.

I bompengesaken var det Horten kommune som stod som garantist for bompengelånet, men det er likevel fylkeskommunen som i samråd med kommunen og Statens vegvesen skal fatte endelig vedtak om disponering av de overskytende midlene.

Bompengeavtalen mellom Statens vegvesen og Horten Bompengeselskap ble signert i 2007. Punkt 2.8 i denne avtalen omhandler overskytende midler: *«Ved opphør av innkrevingen stilles overskytende midler til rådighet for Statens vegvesen. Slike midler skal disponeres til riksveganlegg i det området bompengene er innkrevd, etter forslag fra regionvegkontoret og vedtak av fylkespolitiske myndigheter».*

Allerede 18. juni 2019 fattet Horten kommune vedtak om at overskytende midler skulle brukes til ny veiløsning fra rv. 19 til Campus Vestfold. Statens vegvesen var enige i en slik disponering av midlene, ref. brev av 30. april 2020. Prosjektet er imidlertid skrinlagt, og skal likevel ikke gjennomføres. Gjeldende politiske vedtak i saken ble erstattet av nytt vedtak i Horten kommunestyre 17. september 2024 (vedlagt). Følgende prioritering av restmidlene fra bompengeinnkrevingen fra rv. 19 ble vedtatt:

1. Ny rundkjøring omlegging av ferjeoppstillingsplass
2. Holdeplass Langgrunn
3. Sikkerhet i miljøtunnel

Horten kommune går i dialog med Statens vegvesen og Vestfold fylkeskommune om forlengelse av miljøtunnelen.

Bompengemidlene skal brukes til veiformål i det området bompengene er innkrevd, dersom ikke annet fremgår av bompengeproposisjonen. Horten kommune innkalte til et møte 27. oktober 2025, der representanter fra Statens vegvesen og Vestfold fylkeskommune deltok. I dialogen ble det tydeliggjort at foreslått tiltak om forlengelse av miljøtunnelen faller utenfor kriteriene for bruk av bompengemidler, da dette i hovedsak er et støytiltak og ikke gir direkte nytte for trafikantene. Imidlertid vil tiltak utenfor tunnelen, som forbedringer i trafikkmønster og kapasitet i rundkjøring på Linden, bidra til å øke sikkerheten for de veifarende. Referat fra samarbeidsmøtet 27. oktober 2025 er vedlagt.

Vurdering av tiltakene

1. Ny rundkjøring omlegging av ferjeoppstillingsplass

Tiltaket er i tråd med gjeldende reguleringsplan for Horten havn (Planid: **00409** - Horten havn, se utklipp m/link under). Planens hovedhensikt er å frigjøre areal langs sjøen og legge til rette for utvikling av sjønære områder. Et hovedgrep er flytting av biloppstillingsplass og etablering

av nytt kjøremønster til fergene, som inkluderer ny, større rundkjøring på Linden samt tilpasning av fv. 310 Midgardsveien til ny rundkjøring. Ny rundkjøring på Linden vil øke kapasiteten og sikre at kø og tilbakeblokkering unngås. Det er også ønskelig å supplere med digitale skilt og vurdere nedsatt hastighet på stedet.

Vestfold fylkeskommune støtter kommunestyrets prioritering. Det forutsettes at tiltaket gjennomføres i henhold til vedtatt plan. Tiltaket er ikke prioritert i handlingsprogrammet for fylkesvei.

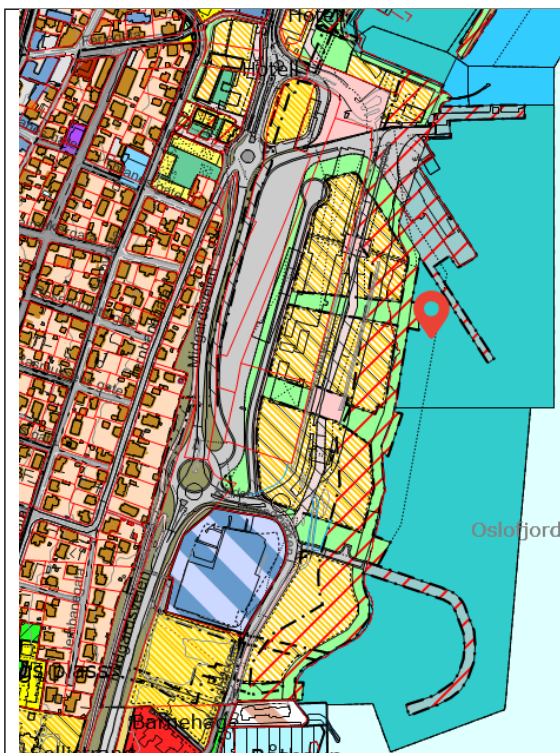


Fig. 1: Reguleringsplan for Horten Havn [ISYMap](#)
Planens hovedhensikt er å frigjøre areal langs sjøen og legge til rette for utvikling av sjønære områder. Et hovedgrep er flytting av biloppstillingsplass og etablering av nytt kjøremønster til fergene.

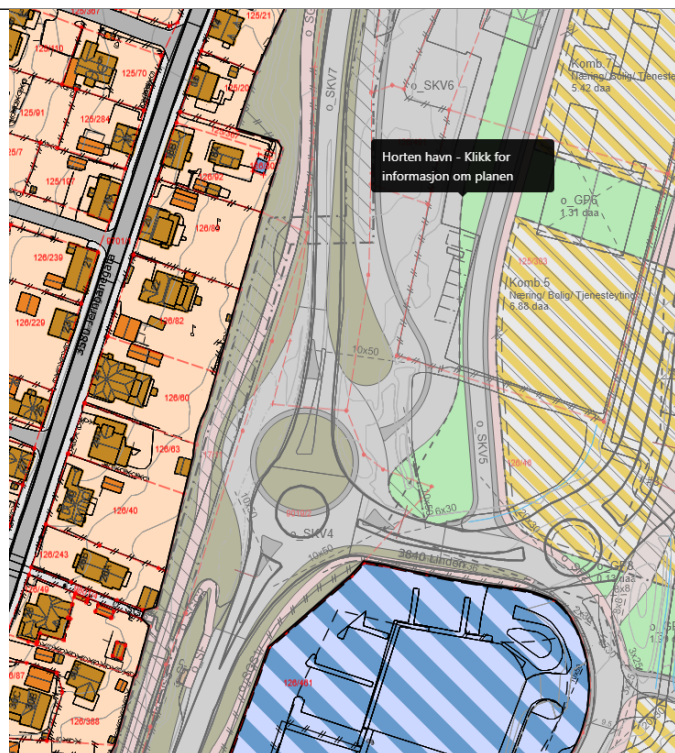


Fig. 2: Planforslaget legger opp til ny, større rundkjøring på Linden for å sikre at kø og tilbakeblokkering unngås.

2. Holdeplass på Langgrunn

Det finnes i dag ingen holdeplass på rv. 19 ved Langgrunn. Næringsområdet på Langgrunn er i vekst og hele virksomheten til Redningsselskapet er etablert på stedet. Viktig tiltak for å legge til rette for at flere kan reise kollektivt.

Vestfold fylkeskommune støtter etablering av holdeplass på Langgrunn.

3. Sikkerhet i miljøtunnel

Horten kommune går i dialog med Statens vegvesen og Vestfold fylkeskommune om forlengelse av miljøtunnelen.

Statens vegvesen vurderer ikke en forlengelse av Hortenstunnelen som et aktuelt tiltak innenfor rammen for bruk av bompengemidler. Vegvesenet er også tilfreds med tunnelens sikkerhetssystemer. I 2023 ble det gjennomført en risikovurdering med særlig vekt på scenarier som gasslekkasje, brann og eksplosjon. Tiltak utenfor tunnelen, som økt kapasitet i rundkjøringen på Linden og redusert hastighet nord for tunnelen, vil kunne gi større gevinst for tunnelsikkerheten enn ytterligere tekniske tiltak inne i tunnelen.

Vestfold fylkeskommune støtter kommunens vurderinger om at tiltak utenfor tunnelen, som økt kapasitet i rundkjøringen på Linden og redusert hastighet nord for tunnelen vil gi større gevinst for tunnelsikkerheten enn ytterligere tekniske tiltak inne i tunnelen.

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser

Vedtak innebærer ikke at Vestfold fylkeskommune påtar seg økonomiske forpliktelser. Saken gjelder bruk av restmidler etter bompenginnekreving på rv. 19 og skal brukes til riksveianlegg i det området bompengene er innkrevd. Foreslåtte tiltak er ikke prioritert i handlingsprogrammet for fylkesvei.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Tiltakene kan bidra til bedre trafikkflyt og redusert kø, som gir lavere utslipp lokalt.

Konsekvenser for CRPD

Universell utforming og tilgjengelighet for alle brukere ivaretas i planleggingen og gjennomføringen av prosjektene.

Fylkesdirektørens vurdering

Kommunestyrets prioritering av tiltak vurderes som godt begrunnet og i samsvar med føringene for bruk av bompengemidler, bortsett fra foreslått tiltak om forlengelse av miljøtunnelen som faller utenfor kriteriene for bruk av bompengemidler. Tiltakene vurderes som målrettede trafiksikkerhets- og fremkommelighetstiltak som vil komme trafikantene til gode. Tiltakene vil bidra til bedre trafikkavvikling og økt sikkerhet langs rv. 19 og tilgrensende områder.

Konklusjon/anbefaling

Vestfold fylkeskommune støtter kommunestyrets prioritering av tiltak for disponering av restmidlene fra bompenginnekrevingen på rv. 19.

Vedlegg:

~ 20_76341-1 Restmidler fra bompenger på rv 12189445_3_1

27.10.25 Oppfølging miljøtunnel - midler bompenger rv. 19 - Referat

Bruk av bompengemidler - Rv. 19 (2)

Bompengesavtale Horten