



Arkivsak

24/14234-7

Saksbehandler

Bente Flakstad

Saksgang

Hovedutvalg for samferdsel

Møtedato

03.06.2026

Årlig investering fylkesvei - rapportering 1. tertial 2026

Innstilling fra fylkesdirektøren

Saken tas til orientering.

Sammendrag

Handlingsprogram for fylkesvei 2024-2028, vedtatt av fylkestinget i sak 12/24, er prioriteringsgrunnlaget for investeringsbudsjettet for fylkesveier. I budsjettsammenheng er store/komplekse prosjekter definert som egne hovedprosjekter, mens mindre prosjekter er samlet i hovedprosjektet «Årlig investering fylkesvei». Hovedutvalg for samferdsel har delegert myndighet til prioritering av disse prosjektene. Investeringsplan for prosjektene i «Årlig investering fylkesvei» 2026-2029 ble vedtatt av hovedutvalg for samferdsel i sak 62/25. Denne saken viser oppdaterte årsprognoser for disse prosjektene per 1. tertial.

Revidert budsjett for prosjektporteføljen «Årlig investering fylkesvei» er 72,6 mill. kr. Årsprognosen ved 1. tertial er justert til 72,0 mill. kr. Avviket er 0,6 mill. kr totalt. I prosjektporteføljen er det noen avvik begge veier. Det er behov for 3,4 mill. kr mer til reguleringsplanlegging av prosjekter enn revidert budsjett. Det skyldes at mange av prosjektene i handlingsprogrammet som skal bygges i 2028/2029, nå er i reguleringsplanfasen. Noen få andre tiltak har forsinket fremdriftsplan, og får et lavere forbruk enn opprinnelig plan i 2026. Merforbruk til planlegging dekkes innenfor rammen til «Årlig investering fylkesvei» i 2026. Prosjektoversikt vises i vedlegg til saken.

Bakgrunn og saksgang

Handlingsprogram for fylkesvei 2024-2028, vedtatt av fylkestinget i sak 12/24, er prioriteringsgrunnlaget for investeringsbudsjettet for fylkesveier. I budsjettsammenheng er store/komplekse prosjekter definert som egne hovedprosjekter, mens mindre prosjekter er samlet i hovedprosjektet «Årlig investering fylkesvei». Hovedutvalg for samferdsel har delegert myndighet til prioritering av disse prosjektene. Investeringsplan for prosjektene i «Årlig investering fylkesvei» 2026-2029 ble vedtatt av hovedutvalg for samferdsel i sak 62/25. Denne saken viser oppdaterte årsprognoser for disse prosjektene per 1. tertial. Saken legges frem for hovedutvalg for samferdsel til orientering.

Saksopplysninger

I sak 170/25 vedtok fylkestinget økonomi- og handlingsplan 2026-2029. Opprinnelig budsjett for prosjektporteføljen «Årlig investering fylkesvei» var på 61,2 mill. kr i 2026, men er revidert til 72,6 mill. kr, i hovedsak grunnet tidsforskyvninger. Årsprognosen ved 1. tertial er justert til 72,0 mill. kr. Avviket er 0,6 mill. kr totalt.

I «Årlig investering fylkesvei» er det noen avvik begge veier. Det er behov for 3,4 mill. kr mer til reguleringsplanlegging av prosjekter enn revidert budsjett. Det skyldes at mange av prosjektene i handlingsprogrammet som skal bygges i 2028/2029, nå er i reguleringsplanfasen. Noen få andre tiltak har forsinket fremdriftsplan, og får et lavere forbruk enn opprinnelig plan i 2026. Merforbruk til planlegging dekkes innenfor rammen til «Årlig investering fylkesvei» i 2026. Prosjektoversikt vises i vedlegg til saken.

Kommentarer til enkeltprosjekter – «Årlig investering fylkesvei» 2026:

Prosjekter som er i rute og kun har mindre avvik mot revidert budsjett kommenteres ikke.

• Ekeneskrysset - bygging

Årsprognosen er justert fra 2,0 mill. kr til null. Hovedutvalg for samferdsel behandlet sak om alternativsvurderinger i møte 25. mars, sak 10/26. Hovedutvalget vedtok at reguleringsplanen for fv. 309 Ekeneskrysset ferdigstilles med 3-armet rundkjøring som beskrevet i sakens alternativ 1.2. Prosess for regulering forventes å ta inntil ett år. Fullfinansiering av Ekeneskrysset legges frem for fylkestinget i forbindelse med økonomi- og handlingsplan 2027-2030. Avhengig av vedtaket i denne saken, vil videre prosess med detaljprosjektering og bygging starte tidligst i 2027.

• Trafikksikkerhetsordningen

Årsprognosen på 9,1 mill. kr for prosjekter i trafikksikkerhetsordningen viser ingen avvik mot revidert budsjett. Av årets investeringsramme på 4,0 mill. kr har fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) fordelt 3,6 mill. kr til to tiltak i sak 17/25. Det er ts-tiltak fv. 3056 Vesterøyveien ved Skottåker i Sandefjord og fortau fv. 3090 Torødveien – del 3 i Færder. Begge tiltakene er tildelt midler tidligere år, og er nå fullfinansiert. Tiltakene har hatt forsinket oppstart, men er nå godt i gang og ferdigstilles første halvår 2026. Kommunene er ansvarlig for gjennomføring av tiltakene på vegne av fylkeskommunen.

• Fv. 3184 Våleveien - rundkjøring

Opprinnelig budsjett var null i 2026. Årsprognosen er justert til 1,4 mill. kr. For at rundkjøringen skal kunne ferdigstilles i 2029, startes arbeider med prosjektering og grunnerverv.

• Mindre TS-tiltak og Kollektivtiltak

Årsprognosen er justert til null. Opprinnelig budsjett for 2026 var 1,4 mill. kr som deretter ble revidert til null. Årsaken er at hele 2026-rammen og 0,9 mill. kr av 2027-rammen ble benyttet til trafikksikkerhetstiltak ved Føynland skole i 2025.

• Fv. 3052 TS-tiltak Krokemo skole

Tiltaket omfatter fartsdemping og intensivbelysning. Tiltaket er ikke prioritert gjennom

handlingsprogrammet for fylkesvei, men er fullfinansiert gjennom den statlige tilskuddsordningen «Tilskudd til trafikksikre skoleveier og nærmiljø i kommuner» i 2026. Årsprognosen er 0,8 mill. kr.

• **Fv. 3056 Vesterøyveien – Vindal snuplass**

Årsprognosen er justert til 3,3 mill. kr. Det er 1,5 mill. kr lavere enn revidert budsjett. Forventet sluttsum er uendret. Sluttoppgjøret er forventet i 2027. I tillegg til snuplass for buss på Vesterøyveien mellom Vindal og Industriveien, omfatter tiltaket etablering av leskur med integrert toalettfasiliteter for bussjåførene. Veianlegget er tilnærmet ferdig i juni 2026, og klart for bruk innen til ruteomlegging for buss 1. juli, i tråd med Trafikkplan Sandefjord.

• **Fv. 3056 Vesterøyveien – bygging støttemur**

Årsprognosen er justert til 13,1 mill. kr. Det er 2,1 mill. kr lavere enn revidert budsjett. Under forberedelser til byggestart for opprinnelig planlagt løsning ble det i 2025 avdekket manglende plass til trafikkavvikling i anleggsperioden. Kontrakt med entreprenør ble avbestilt. Ny anbefalt løsning som innebærer kun å skifte ut den dårligste delen av støttemuren i nordøst, samt forsterke de resterende delene av muren er lagt til grunn for å holde prosjektets kostnadsramme på 19,0 mill. kr. Byggearbeidene gjennomføres i 2026.

• **Planlegging etter Plan- og bygningsloven (PBL)**

Årsprognosen viser at det er behov for 9,3 mill. kr til reguleringsplanlegging av prosjekter i 2026. Det er 3,4 mill. kr mer enn revidert budsjett. De største avvikene omtales nedenfor:

Planlegging fv. 3240 Skolegaten g/s-vei (Holmestrand):

Revidert budsjett er 1,4 mill. kr. Årsprognosen er null. Det er ikke behov for planmidlene fordi prosjektet utgår jf. HS-sak 11/26 om alternativ g/s-løsning i Botneveien.

Planlegging fv. 2990 Nansetgata g/s-vei (Larvik):

Revidert budsjett er 1,3 mill. kr. Årsprognosen er 3,7 mill. kr. Negativt avvik på 2,4 mill. kr skyldes at reguleringsplanfasen er framskyndet og at beregnet total kostnad for reguleringsplanen har øket. Konseptfase med anbefaling av g/s-løsning er gjennomført. Vedtak av reguleringsplanen forventes våren 2028.

Planlegging fv. 303 Santra-Hem g/s-vei (Larvik):

Revidert budsjett er 2,0 mill. kr. Årsprognosen er null. Avviket skyldes at prosess for reguleringsplan ikke startes i 2026. I august fremmes sak om alternative løsninger for g/s-vei for hovedutvalg for samferdsel. Avhengig av vedtak i saken vil det avklares om det vil være behov for ny reguleringsplan.

Planlegging fv. 3098 Amundrødveien g/s-vei (Færder):

Revidert budsjett er null. Årsprognosen er 4,2 mill. kr. Negativt avvik skyldes at det er avklart med Færder kommune at VFK skal utføre reguleringsplanarbeidet, og at prosessen startes i 2026. Vedtak av reguleringsplanen forventes i løpet av desember 2027.

Planlegging fv. 311 Feskjær g/s-vei (Tønsberg):

Årsprognosen er foreløpig satt til null i 2026, men det vil trolig påløpe noen kostnader til ferdigstilling av planen i 2026. Fylkesdirektøren kommer tilbake til saken ved 2. tertial. I 2025 ble det brukt mer planmidler til Feskjær-prosjektet enn budsjettet. Merforbruket er årsaken til negativt avvik på 0,3 mill. kr i 2026. Planen er tilnærmet ferdig.

Planlegging fv. 3028 Haneholmveien g/s-vei (Sandefjord):

Revidert budsjett er 0,4 mill. kr. Årsprognosen er 0,2 mill. kr. Avviket på 0,2 mill. kr skyldes at kostnadene med slutføring av planen forventes å være noe lavere enn beregnet.

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser

Investeringer i prosjektporteføljen «Årlig investering fylkesveier» gjennomføres innenfor vedtatt budsjetttramme for 2026. Årsprognosen viser at investeringene blir 0,6 mill. kr lavere enn revidert budsjett. Avvikene framgår i vedlegget til saken.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Saken har ingen konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål.

Konsekvenser for CRPD

Tertialrapporten har ikke konsekvenser for CRPD, men det forutsettes at prinsipper for CRPD følges opp i planlegging og gjennomføring av fylkesveiprosjekter i investeringsporteføljen slik at personer med nedsatt funksjonsevne ikke møter barrierer eller indirekte diskriminering.

Fylkesdirektørens vurdering

Prosjektporteføljen «Årlig investering fylkesvei» søkes gjennomført innenfor årsbudsjettet. Uforutsette hendelser innebærer at enkelte prosjekter i porteføljen er noe forsinket. Der det er mulig, forsøkes det å framskynde andre prosjekter for å utnytte investeringsrammen og unngå for store tidsforskyvninger.

I 2026 gir det muligheter for økt aktivitet til reguleringsplanlegging av tiltak som skal være klare til prosjektering og bygging i 2028/2029.

Konklusjon/anbefaling

Saken tas til orientering

Vedlegg:

Oversikt prosjekter_T1_2026