Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Arkivsak
26/16659-1
Saksbehandler
Linda Carolina Ehnmark

Saksgang
Fylkesutvalget

Møtedato
10.11.2026

Grønn Jyllandskorridor CONNECT – godkjenning av prosjektinnhold og søknad om Interreg ØKS-midler

Innstilling fra fylkesdirektøren

1. Vestfold fylkeskommune deltar i Interreg ØKS-småskalaprosjektet «Grønn Jyllandskorridor CONNECT – En robust forbindelse mellom Skandinavia og Europa» på det grunnlaget som framgår av saken.
2. Fylkesdirektøren gis fullmakt til å ferdigstille og sende inn prosjektsøknaden i samarbeid med de øvrige prosjektpartnerne.

   Det vises til de vurderinger og begrunnelser som fremkommer i saksutredningen.

Sammendrag

Fylkestinget vedtok i sak 26/11986 at Vestfold fylkeskommune skal delta i utviklingen av et nytt Interreg ØKS-prosjekt for videreføring av Grønn Jyllandskorridor, og at prosjektinnholdet skal legges fram for politisk behandling før innsending av søknaden.

Saken gjelder småskalaprosjektet «Grønn Jyllandskorridor CONNECT», som gjennomføres i samarbeid mellom Region Nordjylland, Region Midtjylland, Agder fylkeskommune, Telemark fylkeskommune og Vestfold fylkeskommune. Prosjektet skal styrke samarbeidet om grensekryssende gods- og persontransport mellom Norge, Danmark og Europa, med vekt på transportinfrastruktur, transporttilbud, transportberedskap og forsyningssikkerhet. Vestfold fylkeskommune skal lede arbeidspakken om korridorutvikling, infrastruktur og transporttilbud.

Det foreløpige norske prosjektbudsjettet er anslått til om lag 1,0 millioner kroner, hvorav Vestfold fylkeskommunes andel er estimert til om lag 367 000 kroner. Med 50 prosent Interreg-finansiering er egenfinansieringen foreløpig beregnet til om lag 183 000 kroner og forutsettes dekket innenfor eksisterende budsjettrammer. Det foreløpige budsjettet for de to danske regionene er om lag 1,5 millioner danske kroner, tilsvarende om lag 2,4 millioner norske kroner.

Samlet er prosjektbudsjettet for de fem partnerne foreløpig anslått til om lag 3,4 millioner kroner. Prosjektet skal videreutvikle det etablerte partnerskapet og legge grunnlag for en mulig søknad om et Interreg ØKS-hovedprosjekt i neste programperiode.

Bakgrunn og saksgang

Interreg ØKS-prosjektet Grønn Jyllandskorridor (2023–2025) etablerte et samarbeid mellom regionene på Jylland og fylkeskommunene i Sør-Norge om transportforbindelsene mellom Norge, Danmark og Europa. Prosjektet utviklet kunnskapsgrunnlag om transportinfrastruktur og multimodale transportløsninger, og bidro til samarbeid mellom myndigheter, transportaktører og næringsliv.

På årsmøtet i Nordisk Transportpolitisk Nettverk i juni 2026 uttrykte partnerne et ønske om å videreføre samarbeidet gjennom en ny Interreg ØKS-søknad.

Fylkestinget behandlet sak 26/11986 «Videreføring av Grønn Jyllandskorridor – Interreg ØKS-forprosjekt og observatørstatus i Scandria Alliance» og ga tilslutning til å utvikle en prosjektsøknad med Vestfold fylkeskommune som partner, med forutsetning om ny politisk behandling før innsending.

Etter dialog med Interreg-sekretariatet har partnerne valgt å utvikle søknaden som et småskalaprosjekt framfor et forprosjekt.

Saksopplysninger

<u>Prosjektets formål</u>
Grønn Jyllandskorridor CONNECT skal videreutvikle Jyllandskorridoren som transportforbindelse mellom Skandinavia og Europa.

Grønn Jyllandskorridor CONNECT bygger videre på resultatene fra prosjektet 2023–2025. Målet er å styrke korridoren som en grønn, effektiv og robust transportforbindelse mellom Norge og Europa. Nytt er særlig arbeidet med transportberedskap og forsyningssikkerhet, samt økt vekt på grensekryssende transporttilbud for gods og passasjerer og samspillet mellom vei, bane og sjø. Arbeidet tar utgangspunkt i partnerregionene, men omfatter også korridorens større omland i Norge, Danmark, Sverige og Tyskland.

<u>Partnerskap og organisering</u>
Prosjektet gjennomføres av Region Nordjylland, Region Midtjylland, Agder fylkeskommune, Telemark fylkeskommune og Vestfold fylkeskommune. Region Nordjylland er prosjektleder, Agder fylkeskommune er norsk prosjekteier og Vestfold fylkeskommune leder arbeidspakke 2 som er hovedaktiviteten i prosjektet.

Prosjektet organiseres i tre arbeidspakker og skal involvere relevante myndigheter, havner, transportaktører, næringslivs- og beredskapsaktører.

<u>Arbeidspakker</u>

- Arbeidspakke 1 – Prosjektledelse, koordinering og kommunikasjon. Region Nordjylland har ansvar arbeidspakken. Kommunikasjon er en sentral del av prosjektet.
- Arbeidspakke 2 – Grensekryssende samarbeid om korridorutvikling, infrastruktur og transporttilbud. Arbeidspakken bygger videre på resultatene fra tidligere prosjekter og arbeidet med å styrke Jyllandskorridoren i nasjonale planer og EUs TEN-T-nettverk. Arbeidet skal bidra til bedre samordning av transporttilbud, kapasitet og knutepunkter, samt styrke samspillet mellom person- og godstransport og utviklingen av sammenhengende reisekjeder. Arbeidspakken omfatter også samarbeid om videre utvikling og posisjonering av korridoren på nasjonalt og europeisk nivå. Vestfold fylkeskommune leder arbeidspakken.
- Arbeidspakke 3 – Robusthet, transportberedskap og forsyningssikkerhet. Arbeidspakken skal styrke kunnskapen om Jyllandskorridorens betydning for transportberedskap, forsyningssikkerhet og robuste transportforbindelser mellom Norge og Europa.

Forventede resultater
Prosjektet skal bidra til:
- et videreutviklet norsk-dansk partnerskap og en felles plattform for videre korridorsamarbeid
- oppdatert kunnskapsgrunnlag om infrastruktur, transporttilbud og utviklingsbehov
- grunnlag for felles prioriteringer av tiltak med grensekryssende merverdi
- styrket kunnskap om transportberedskap, redundans og forsyningssikkerhet
- faglige innspill til transportrelaterte plan- og utviklingsprosesser på regionalt, nasjonalt og europeisk nivå
- grunnlag for en mulig søknad om et Interreg ØKS-hovedprosjekt i neste programperiode

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser

Prosjektperioden er planlagt fra 1. februar 2027 til 30. september 2028, totalt 20 måneder.

Det foreløpige norske prosjektbudsjettet er anslått til om lag 1,0 millioner kroner, hvorav Vestfold fylkeskommunes andel er estimert til om lag 367 000 kroner. Den norske budsjettrammen er fastsatt med utgangspunkt i tilgjengelige norske Interreg ØKS-midler i inneværende programperiode. Med 50 prosent Interreg-finansiering er Vestfold fylkeskommunes egenfinansiering foreløpig beregnet til om lag 183 000 kroner, som i hovedsak forutsettes dekket gjennom arbeidstimer innenfor eksisterende budsjettrammer. Beløpene er foreløpige og kan bli justert ved ferdigstillelse av søknaden.

Budsjettet for de to danske regionene er foreløpig anslått til om lag 1,5 millioner danske kroner, tilsvarende om lag 2,4 millioner norske kroner. Samlet er prosjektbudsjettet for de fem partnerne foreløpig anslått til om lag 3,4 millioner kroner. Agder fylkeskommune ivaretar økonomi og rapportering for den norske delen, mens Vestfold fylkeskommune leder arbeidspakke 2. Prosjektet innebærer ikke investeringer i fysisk transportinfrastruktur eller særskilte juridiske konsekvenser utover forpliktelsene som følger av prosjektavtalen og Interreg ØKS-programmet.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Prosjektet støtter fylkeskommunens mål om et bærekraftig og robust transportsystem gjennom kunnskapsutvikling og samarbeid om jernbane, havner, multimodale transportløsninger og transportberedskap. Prosjektet kan bidra til bedre grunnlag for overføring av gods til jernbane og sjøtransport og styrke robuste transportforbindelser mellom Vestfold, Danmark og Europa.

Prosjektet er særlig relevant for FNs bærekraftsmål 9 (Industri, innovasjon og infrastruktur), 11 (Bærekraftige byer og lokalsamfunn), 13 (Stoppe klimaendringene) og 17 (Samarbeid for å nå målene).

Konsekvenser for CRPD

Prosjektet har ingen direkte konsekvenser for rettighetene til personer med funksjonsnedsettelse etter CRPD. Eventuelle framtidige tiltak innen transport og mobilitet må vurderes opp mot krav til universell utforming og tilgjengelighet.

Fylkesdirektørens vurdering

Fylkesdirektøren vurderer at Grønn Jyllandskorridor CONNECT følger opp fylkestingets vedtak og bidrar til å fremme Vestfold fylkeskommunes samferdselsinteresser gjennom et etablert norsk-dansk samarbeid.

Prosjektet er i tråd med fylkeskommunens regionale utviklings- og transportpolitiske prioriteringer og støtter opp under Vestfoldplanen – Regional planstrategi for Vestfold 2024–2028, Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA), Regional transportplan i Vestfold (RTP) og Plan for intermodal godstransport i Telemark og Vestfold, med tilhørende handlingsprogrammer. Grønn Jyllandskorridor er også omtalt i forslaget til *Vestfold i bevegelse – regional mobilitetsplan*.

For Vestfold er prosjektet særlig relevant for utviklingen av transportforbindelsene til Danmark og Europa, herunder Vestfoldbanen, grensekryssende gods- og persontransport og multimodale transportkjeder via Larvik havn og Grenland. Prosjektet kan også bidra med kunnskapsgrunnlag og innspill til Nasjonal transportplan 2029–2040 og relevante europeiske transportprioriteringer.

Vestfold fylkeskommunes ansvar for arbeidspakke 2 gir en sentral rolle i utviklingen av korridorens infrastruktur og transporttilbud. Prosjektet styrker samarbeidet med danske regioner, norske fylkeskommuner og europeiske samarbeidsarenaer, og legger til rette for dialog med myndigheter, transportaktører, næringsliv og beredskapsaktører på regionalt, nasjonalt og europeisk nivå.

Fylkesdirektøren vurderer at prosjektet gir regional nytte innenfor eksisterende budsjettrammer og legger grunnlag for videre utvikling av Jyllandskorridoren og en mulig søknad om et Interreg ØKS-hovedprosjekt i neste programperiode.

Konklusjon/anbefaling

Fylkesdirektøren anbefaler at Vestfold fylkeskommune deltar i Interreg ØKS-småskalaprosjektet «Grønn Jyllandskorridor CONNECT – En robust forbindelse mellom Skandinavia og Europa».

Prosjektet følger opp regionale samferdselsprioriteringer, viderefører samarbeidet om Jyllandskorridoren og legger grunnlag for en mulig søknad om et Interreg ØKS-hovedprosjekt i neste programperiode.

Fylkesdirektøren anbefaler videre at fylkesdirektøren gis fullmakt til å ferdigstille og sende inn prosjektsøknaden i samarbeid med de øvrige prosjektpartnerne.

I denne saken er en KI-assistent brukt som støtte i deler av skriveprosessen. Alle vurderinger, konklusjoner og innhold er kvalitetssikret av fylkesadministrasjonen

Vedlegg: