

Arkivsak
26/15066-3
Saksbehandler
Jens Petter Falkensten

Saksgang
Fylkesutvalget

Møtedato
20.10.2026

Svar på søknad om støtte i arbeidet med båtfølget - Horten kommune

Innstilling fra fylkesdirektøren

Vestfold fylkeskommune gir ikke økonomisk støtte til dekning av kostnader til handtering av båtfølget i Horten kommune

Sammendrag

Horten kommune har søkt Vestfold fylkeskommune om økonomisk støtte til dekning av kostnader knyttet til håndteringen av et båtfølge som oppholdt seg i kommunen sommeren 2026. Kommunen opplyser at saken har medført betydelige og uforutsette kostnader til blant annet berging, sikring, vakthold, juridisk bistand og destruksjon av fartøy. Samlede netto kostnader er estimert til om lag 10,8 millioner kroner eksklusive merverdiavgift.

Fylkesdirektøren har forståelse for at kommunen har stått i en krevende situasjon. Myndighetsoppgavene som er beskrevet i søknaden, ligger imidlertid utenfor fylkeskommunens ansvarsområde. Vestfold fylkeskommune har heller ikke avsatt budsjettmidler eller etablert tilskuddsordninger som kan benyttes til formålet. Fylkesdirektøren anbefaler derfor at søknaden avslås.

Bakgrunn og saksgang

Horten kommune oversendte 18. september 2026 en søknad til Vestfold fylkeskommune om økonomisk støtte til dekning av kostnader knyttet til kommunens håndtering av et båtfølge som oppholdt seg i kommunen sommeren 2026. Kommunen opplyser at hendelsen har medført diverse uforutsette kostnader.

Kommunen opplyser at det også er søkt om støtte fra Klima- og miljødepartementet ved Oslofjordrådet, Miljødirektoratet, Sjøfartsdirektoratet, Statsforvalteren og Kystverket.

Søknaden er behandlet administrativt av Fylkesdirektøren og legges fram for politisk behandling med anbefaling om avslag. Saken gjelder spørsmålet om Vestfold fylkeskommune har grunnlag for å yte økonomisk støtte til formålet.

Saksopplysninger

Båtfølget som saken gjelder, bestod ifølge Horten kommune av om lag 16 fartøy som sommeren 2026 oppholdt seg i kommunen etter å ha flyttet mellom flere kommuner langs Oslofjorden. Kommunen fattet 28. juli 2026 vedtak etter forurensningsloven om opprydding og fjerning av fartøyene.

Kommunen opplyser at arbeidet har omfattet blant annet tauing, berging, sikring, registrering, taksering og destruksjon av fartøy. Arbeidet er gjennomført i samarbeid med flere offentlige myndigheter og eksterne aktører. Etter at destruksjonsarbeidet var påbegynt, ble videre destruksjon stanset som følge av en midlertidig forføyning avsagt av tingretten. Kommunen har opplyst at arbeidet med sikring av fartøyene har fortsatt.

I søknaden er de samlede netto kostnadene estimert til om lag 10,8 millioner kroner eksklusive merverdiavgift, dette omfatter påløpt og estimert gjestående. Kostnadene omfatter blant annet som nevnt over berging og tauing, opplag og sikring, destruksjon, juridisk bistand, vakthold, taksering og interne personalkostnader. Kommunen opplyser at kostnadene føres i et eget prosjektrengnskap som ble vedlagt søknaden av 18. september. Kommunen opplyser også at eventuelle tilskudd som samlet overstiger de faktiske kostnadene ved sakens avslutning, vil bli avregnet og tilbakebetalt.

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser

Et avslag på søknaden vil ikke medføre økonomiske konsekvenser for Vestfold fylkeskommune. Det er ikke avsatt budsjettmidler eller etablert tilskuddsordninger i fylkeskommunen som kan benyttes til dette formålet.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål

Søknaden gjelder finansiering av kostnader som allerede er påløpt eller forventes å påløpe i forbindelse med Horten kommunes håndtering av båtfølget sommeren 2026. Vedtaket om å innvilge eller avslå søknaden vurderes derfor i seg selv ikke å ha konsekvenser for fylkeskommunens klimamål.

Saken vurderes heller ikke å ha direkte konsekvenser for oppfølgingen av FNs bærekraftsmål. Håndteringen av båtfølget berører forhold knyttet til miljø og forurensning, men fylkeskommunens behandling av søknaden gjelder finansiering av kommunens kostnader og ikke de miljøfaglige tiltakene som er gjennomført.

Konsekvenser for CRPD

FNs konvensjon om rettighetene til mennesker med nedsatt funksjonsevne (CRPD) er vurdert. Saken vurderes ikke å ha konsekvenser for oppfølgingen av konvensjonen.

Fylkesdirektørens vurdering

Fylkesdirektøren viser til at Horten kommune har hatt kostnader knyttet til håndteringen av et båtfølge som oppholdt seg i kommunen sommeren 2026. Søknaden beskriver oppgaver knyttet til blant annet berging, sikring, vakthold, juridisk bistand og destruksjon av fartøy.

Fylkesdirektøren legger til grunn at kommunen har ivaretatt oppgaver som lokal forurensningsmyndighet i samarbeid med relevante statlige myndigheter. Oppfølging av forurensningsfare, pålegg om opprydding og fjerning av fartøy er oppgaver som ligger utenfor Vestfold fylkeskommunes myndighetsområde.

Fylkesdirektøren vurderer at det ikke er tilstrekkelig grunnlag for å innvilge økonomisk støtte til formålet. Ved vurderingen er det lagt vekt på at Vestfold fylkeskommune ikke har etablert tilskuddsordninger eller avsatt budsjettmidler for å dekke kommunale kostnader ved denne typen hendelser.

Fylkesdirektøren vurderer videre at en særskilt bevilgning til formålet ikke er forenlig med fylkeskommunens prioriterte oppgaver og vedtatte økonomiske rammer.

Fylkesdirektøren understreker at vurderingen gjelder spørsmålet om fylkeskommunal finansiering. Den innebærer ikke en vurdering av kommunens håndtering av saken eller av de kostnadene kommunen har pådratt seg.

Fylkesdirektøren anbefaler at søknaden avslås.

Konklusjon/anbefaling

Fylkesdirektøren har forståelse for den situasjonen Horten kommune har vært i og de kostnadene kommunen er påført som følge av håndteringen av båtfølget sommeren 2026.

Fylkesdirektøren vurderer at Vestfold fylkeskommune ikke har ansvar eller tilgjengelige tilskuddsordninger for å dekke kommunale kostnader av denne typen.

Fylkesdirektøren anbefaler at søknaden om økonomisk støtte avslås.

Vedlegg:

Vedlegg 1 Søknad om støtte i arbeidet med båtfølget i Horten kommune 18.09.2026